

# **Zápis o mimořádné prohlídce mostu v km 41,301 TU 1601 Hradec Králové – Stará Paka**

## **Účastníci prohlídky:**

Vedoucí prohlídky: Ing. Zbyněk Bureš, vedoucí OJ a VJ

Místní správce: Ing. Viktor Petera

## **Svolání mimořádné prohlídky:**

Mimořádná prohlídka byla svolána na základě rozhodnutí ministra dopravy a generálního ředitele SŽDC, s. o. Prohlídka byla provedena dle předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

TU: 1601 Hradec Králové – Stará Paka

DU: 08 Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem

Km poloha: 41,301

Stavební stav K01: 2

Stavební stav spodní stavby: 2

traťová třída C3 s přidruženou rychlostí 90 km/hod

Rychlost dle TTP: 90/90 km/hod.

Zatížitelnost: není stanovena

Rok výstavby mostu: r. 1966

Návrhový zatěžovací vlak: nebylo zjištěno

## **Průběh mimořádné prohlídky:**

Vlastní prohlídka objektu proběhla dne 14. 9. 2018 v 10:00 hod. Prohlídka byla zaměřena především na posouzení technického stavu předpjaté železobetonové konstrukce.

## **Dokumentace ke kontrolní prohlídce:**

- Zápis z podrobné prohlídky ze dne 1. 8. 2018

## **Popis objektu**

Mostní konstrukce je tvořena ze čtyř kusů komorových nosníků z dodatečně předpjatého betonu. Konstrukce má šikmé ukončení. Ložiska ocelová válcová, ocelová stolicová. Rozpětí nosné konstrukce je 30m a výška objektu 7,31m. Počet otvorů jeden. Opěry a křídla jsou železobetonová. Most je klasifikována stupněm 2/2. Konstrukce přemostňuje státní silnici. V současnosti je na jedné straně mostu vytržena kolej v části vlečky.

## **Zjištěný stav:**

Byla provedena vizuální kontrola s tímto výsledkem:

- u říms místy degradovaná a odpadaná krycí vrstva betonové výztuže
- místy zvlněné a lehce narušené prefabrikované dílce říms
- vzhledem k nedostatečnému krytí rozdělovací výztuže nosníků dochází na mnoha místech k jejímu prorýsování a odpadu tenké betonové krycí vrstvy
- na několika místech vrypy od nárazů projíždějících vozidel
- v důsledku zatékání vody mezi jednotlivými nosníky (mezi 3. a 4. nosníkem) dochází ke kalcitovým výluhům
- křídla a opěry místy lehce popraskané a dochází k mírnému průsaku vody

**Závěr kontrolní prohlídky:**

Stavební stav odpovídá výsledkům dohledací činnosti. Výše popsané závady bezprostředně neohrožují železniční provoz. Na mostě je plná traťová rychlost.

Zapsal dne 15. 9. 2018

Ing. Zbyněk Bureš

Ing. Viktor Petera

Potvrzuji: Jiří Tucauer, přednosta Správy mostů a tunelů

fotodokumentace k zápisu mimořádné prohlídky mostu v km 41,301 v úseku Jaroměř – Dvůr  
Králové nad Labem













